Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . „ 500
Instituţiuni Cluburi şi Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcţia 3,26,60. Administraţia 3,26,60. Redacţia şi provincia 3,26,69

Gallienne a câştigat etapa Timişoara-Turnu Severin

Tudose, câştigătorul moral, a avut un accident stupid înainte de sosire

A fost o etapă foarte animată, pe o ploaie torenţială şi pe drumuri desfundate; s'a realizat totuşi o foarte bună medie orară. Tudose a câştigat un loc în clasamentul general. Astăzi este zi de repaos la Turnu Severin

TURNU-SEVERIN 7. (Prin telefon dela trimişii noştri speciali). — Acum când vă telefonez, din Turnu Severin, rezultatul etapei, suntem răsfăţaţi de Dumnezeu cu o vreme admirabilă, cum o aveţi şi dv. din belşug în Bucureşti, în acest început de toamnă...

Br... Dar ce vreme nenorocită eri, toată ziua, la Timişoara şi chiar azi dimineaţă la darea plecării. Ploaie, ploaie şi iar ploaie...

Plecarea s'a dat din faţa cinematografului Capitol. Anunţat pentru ora 8 dimineaţa, startul a întârziat până la ora 9 şi un sfert, aşteptându-se, între timp, îndreptarea vremii. Când s'a văzut însă că... ploaia e pusă la ambiţie, s'a hotărât să se treacă la formalităţile startului.

Au luat plecarea 25 de concurenţi.

Pornim imediat în urmărirea caravanei şi la podul de peste Bega, dăm peste bătrânul Cantily. A obosit moşul! Şi-a făcut, ca şi până acum, tradiţionalul lui kilometru... ciclist şi acum aşteaptă maşina lui Giordani, pentru a se urca în ea şi a continua astfel cursa până în apropierea Turnu-Severinului...



Sus sunt doi aşi: Tudose şi... Cantilly; jos, îi puteţi vedea într'un moment de inactivitate pe ziariştii însoţitori ai «caravanei».

Divorţul Cantily-Giordani

Se pare însă că aranjamentul dintre Giordani şi Cantily nu mai funcţionează cu atâta perfecţiune ca până acum. Combinaţia scârţîie... Şi, după câte simţim, la mijloc este un diferend bănesc. Bătrânul Cantily încasase un premiu de 500 lei, oferit celui mai în vârstă dintre participanţi şi uitase să-l împartă cu Giordani, după cum se grăbise să împartă cu el dificultăţile drumului.

Pe chestia asta, Giordany i-a făcut „mizerii". In cele din urmă însă, conflictul a fost aplanat şi Cantily a luat loc în maşină, pornind repede pentru a ajunge la înălţimea lui Galienne. Cel puţin din automobil să-l bată...

Un kilometru mai încolo găsim pe Cercel şi pe Radu Ioniţă, care pedalează cu multă şi justificată prudenţă. Intr'adevăr, străzile sunt pline de apă şi un demaraj pe un astfel de teren, înseamnează o adevărată aventură...

La eşirea din Timişoara, şoseaua este complect desfundată. Ploaia, care a bombardat-o mai bine de 24 ore, a umplut-o de noroi şi i-a împrumutat un luciu şi un lunecuş de sală de dans.

Ploaie... Noroi...

E greu, foarte greu de mers. De altfel, alura cursei este cât se poate de înceată — 20 kilometri pe oră — şi după doi kilometri de fugă pe şosea, prindem plutonul.

Conduce Daniel. Polonezul e mereu bătăios pe prima parte a parcursului, pentru a se stinge în apropierea liniei de sosire.

Cel dintâi care are de suferit din cauza şoselii, este jandarmul Niculici, fost, până eri la Timişoara, deţinătorul tricoului galben-negru al primului individual. Timco i-a luat locul, dar nu-l va păstra decât foarte puţină vreme, transmiţând succesiunea lui Savanoff, care merge astăzi cu o remarcabilă uşurinţă...

Ultimul alergător din pluton este Chicomban, care a mers slab şi în etapa Oradea-Timişoara, iar în mijlocul plutonului pedalează fără grabă Ţapu, Tudose, Hapciuc, Galienne, Grgac, Savanoff, Kutzbach, Negoescu şi Penteş.

La trecerea peste linia ferată, Savanoff sparge şi pierde pentru câteva minute, contactul cu plutonul. Revine însă imediat, fiindcă, după cum vă spun, se merge cu o viteză redusă: între 15-20 kilometri pe oră.

La trecerea prin satul Reca, plutonul cuprinde 24 alergători, din cei 25 care au luat plecarea din Timişoara. La eşirea din comună, Negoescu are o pană la lanţ şi pierde câteva minute, pe care, la fel cu Savanoff, le reface treptat, treptat, nu atât prin eforturile pe care le depune pentru a reajunge plutonul, cât mulţumită faptului că alura cursei este extrem de calmă.

Slavă Domnului că penele se produc acum şi nu se ivesc în momentele de fugă nervoasă, când fruntaşii pedalează cu un irezistibil 40 sau chiar 50 pe oră!

Daniel e grăbit

In frunte e, mereu, Daniel, după cum lanterna o deţine Traian Chicomban. Puţin mai târziu, Penteş cade, se răneşte şi e depăşit de restul concurenţilor. Imediat o pană de cauciuc, confiscă pe şosea pe Timco şi Grigoriu, în vreme ce plutonul, care a mai eşit puţin din acalmia de până acum, îşi vede de drum...

La Topolovăţul de sus, Savanoff şi Negoescu, rămaşi în urmă, se alăturează plutonului fruntaş.

Şoseaua lasă mult de dorit. Cu toate acestea, alergătorii sunt bine dispuşi. Numai că nu se grăbesc, fapt care îngăduie lui Dragomir şi lui Ştefan Dinu, poticniţi pe drum în nişte afurisite de pene, să reajungă caravana. Ghinionul îl loveşte şi pe Kutzbach, dar germanul repară imediat o pană de cauciuc şi reia contactul cu plutonul, înainte să se fi produs un handicap prea mare...

Plouă mereu...

In dreptul comunei Dişimg, Daniel, cu un dispreţ delicios pentru ploaia care cade cu găleata, dă asalt maşinei cu alimente şi mănâncă cu poftă. Nu se încurcă deloc.

In plutonul fruntaş nu mai sunt acum de găsit decât 11 concurenţi.

Conduce Grgac...

Şi ploaia asta care nu mai încetează.

Sprintul dela Lugoj

Se apropie Lugojul. La un kilometru înainte de oraş, începe sprintul. Concurenţii îşi dau efortul şi Hrenciuc, Negoescu şi Savanoff nu pot urma trena. Rămân în urmă.

La 200 metri de linia de sosire, Hapciuc, care se afla pe primul plan al plutonului, alături de Galienne, Grgac, Prosinek şi de Tudose, sparge şi este întrecut de întreg plutonul.

Sprintul îl câştigă, relativ cu uşurinţă, francezul Galienne. Al doilea e Tudose. Vasile Dinu se clasează al treilea, aproape.

Deşi plouă cu găleata, lugojenii au eşit în număr mare în întâmpinarea plutonului şi-i încurajează pe români.

Ne oprim pentru a face apoi recensământul plutonului, dela coadă spre cap.

Primul pe care îl prindem, deci ultimul dintre concurenţi, e Daniel, care, rămas să-şi aprovizioneze stomacul, se luptă acum vitejeşte cu băltoacele de apă care abundă pe toată şoseaua.

La 2 minute de el, găsim plutonul fruntaş, care pedalează agale, cu 15 kilometri pe oră. Odată tranşate premiile dela Lugoj, nu mai e motiv de grabă, iar până la Caransebeş, unde va avea loc un nou sprint, mai este cale destulă...

In frunte e acum sârbul Grgac. Urmează, la intervale insignifiante, Ţapu, Tudose, Prosinek, Negoescu, Hrenciuc şi Galienne. In vecinătatea comunei Gavazdia, plutonul primeşte în sânul lui şi pe Daniel, Dinu Ştefan, Hapciuc şi Feordeanu, care, stimulându-se unul pe altul, au reajuns plutonul „grăbiţilor".

In loc de 11, avem acum 15 alergători în pluton, iar puţin mai târziu, Kutzbach şi Timco, recuperând şi ei, urcă efectivul plutonului la 17 alergători.

De unde până acum, ploua torenţial, la eşirea din comună, cerul şi-a mai potolit mânia. E încă, bosumflat rău, tapetat cu nori negri, dar, în orice caz, ploaia a mai încetat. Ce folos însă, din moment ce şoseaua e plină de noroi... Oricum, concurenţii se îndeamnă la drum.

In mijlocul şoselii nu e chip de mers, astfel că plutonul se subţiază şi-şi face cursa pe o potecă mai... curăţică din marginea şoselii.

Pană de... maşină

Pană. De data aceasta, suntem noi, cei cu maşina. Vrând, nevrând, trebue să aşteptăm sosirea întregei caravane.

După două minute dela trecerea primului pluton îşi face apariţia Feordeanu care, după câte se vede, a căzut într'o băltoacă. E negru ca un drac. Plin de noroi.

Ameninţă din nou a ploaie...

Până ce se repară pana dela maşină, mai vedem trecând pe Dragomir, Dobrin şi Penteş, care e rănit la braţul drept.

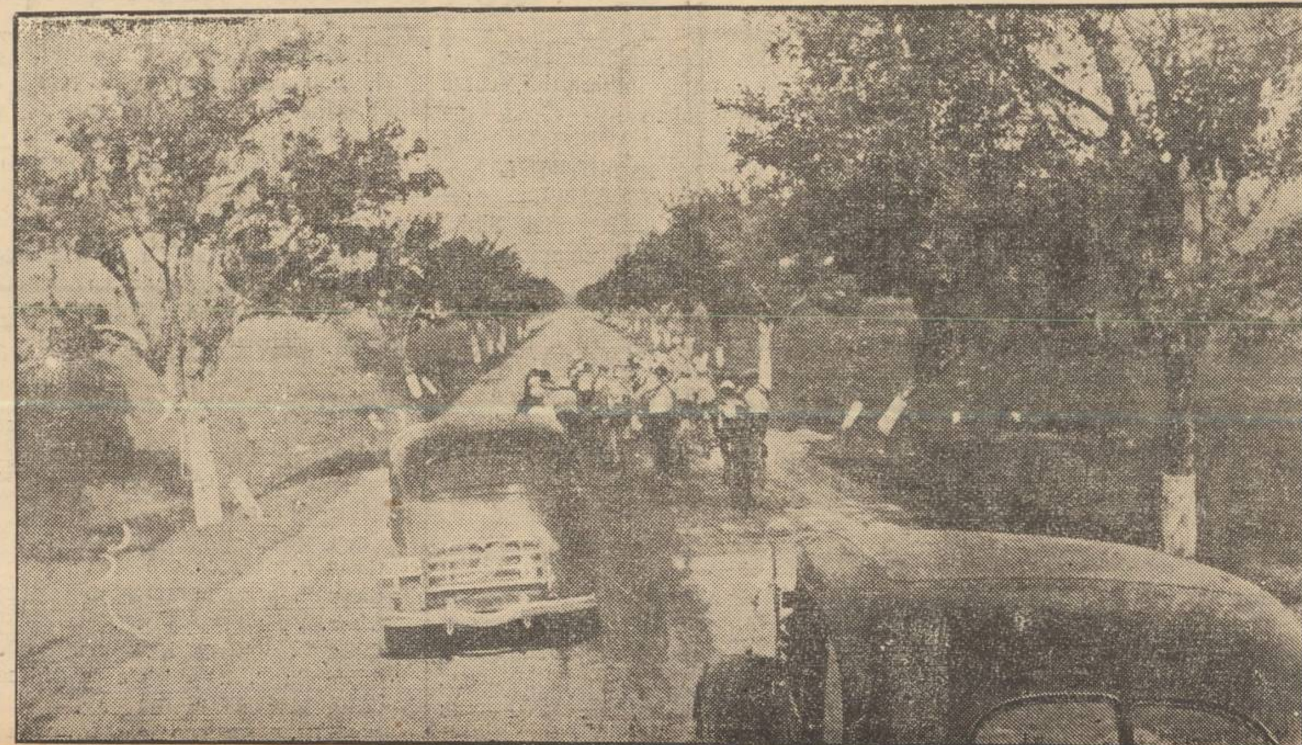
Dobrin e foarte obosit. Se opreşte şi ne împărtăşeşte îngrijorarea că nu va putea termina Turul...

După 15 minute de pauză forţată, pana dela maşină e reparată şi reluăm urmărirea aravanei.

In plutonul fruntaş sunt 15 cilişti. Se merge cu 25 la oră.

La orizont apare Caransebeşul.

Cu doi kilometri înainte de sosire, concurenţii se pregătesc de sprint. Le luăm înainte pentru a asista la sosirea dela Caransebeş.



Plutonul în drum spre Lugoj.

Cel dintâi sosit e Tudose. Al doilea e Prosinek. Ţapu s'a clasat la locul al treilea.

La „şmecherie"

La Caransebeş e haltă de aprovizionare. Concurenţii se... reconfortează. In timp însă ce Tudose goleşte o ploscă cu apă şi e înconjurat de public, Galienne încalecă pe bicicletă şi încearcă să dispară pe nesimţite. Tudose îl observă însă şi se pune în urmărirea lui...

Inainte de a trece la urmărirea caravanei, să vă relatez un admirabil gest de sportivitate al domnului Bradici, conducătorul echipei jugoslave. Alergătorul român Grigoriu a sosit la Caransebeş cu roata ruptă. D. Bradici, deşi nu mai avea la dispoziţie decât o singură roată, e prompt cu amabilitatea, oferind roata lui Grigoriu.

In dreptul comunei Bughiu, prindem pe fraţii Chicomban. Amândoi mănâncă cu poftă. Le urez un inutil «poftă bună» şi plec să identific situaţia celorlalţi concurenţi.

Trecem printr'o comună frumoasă: Sadova veche. Drumul e minunat Ispită pentru penelul celui mai mare pictor.

Păcat însă că a început din nou să plouă. Dar ce minunată privelişte. Lângă noi, în altă maşină, colegul Jenny Dumitrescu, internul Gheorghiu şi confratele Gavrilescu admiră natura şi se distrează mâncând mure.

Şoseaua se strecoară printre munţi ca un vierme. In fiecare moment avem impresia că drumul se va opri într'un colţ de stâncă. Serpentinele abundă.

In apropiere de comuna Serecova, Penteş are o pană. Dragomir îl ajută să repare. După vreo trei kilometri îl găsim în pană pe Feordeanu..

Grgac în pană

După comuna Dunoşnea, ploaia încetează. Coborâm. Grupul fruntaş străbate panta cu un fantastic 65 la oră.

Trecem prin câteva comune frumos gospodărite. La un moment dat, Grgac are o pană. Ocazie excelentă pentru Galienne de a se depărta şi de a-şi crea un bun avans în clasamentul general, scăpând astfel de permanenta ameninţare a jugoslavului. Galienne îşi aşteaptă însă tovarăşul.

Hapciuc evadează

De faptul acesta profită Hapciuc, care, pedalând de zor, câştigă un avans de mai bine de patru kilometri asupra lui Grgac şi Galienne.

Mai sunt 58 kilometri până la sfârşitul etapei.

In apropiere de Mehadia îl găsim pe Kutzbach.



Internul Gheorghiu are de lucru..

Ne face semn să oprim:

— Wo ist Tapu? Unde e Ţapu?

Ştiţi, Ţapu îl urmează în clasamentul general şi cum distanţa nu este decât de trei minute, germanul vrea să ştie cum stă.

In dreptul Băilor Herculane, alura cursei este extrem de vioae. Se pedalează mereu cu 40 pe oră. In frunte sunt Tudose, Galienne, Grgac şi Prosinek, care gonesc după Hapciuc.

Dar unde-o fi Hapciuc?

Trecem prin comuna Topleni.

Insfârşit, soare

Priveliştea e admirabilă. Şoseaua merge paralel cu râul Cerna, într'o înfrăţire care încântă privirile.

Soarele a apărut şi el dintre nori, consfinţind măreţia decorului şi punând parcă un punct peste «i»-ul somptuos al naturii.

Nu mult după Băile Herculane, îl zărim pe Hapciuc. Nu mai are decât 500 metri înaintea celor patru urmăritori.

Hapciuc pedalează greoi şi distanţa se micşorează văzând cu ochii. In curând nu mai sunt decât două sute de metri... apoi o sută de metri... cincizeci de metri şi, însfârşit, Hapciuc e depăşit. L-au înghiţit cei patru şi l-au pierdut imediat pe drum.

Urmăreso demarajul.

O maşină sosită din urmă ne spune, — asta în dreptul comunei Zubalui, — că Hapciuc se află la o distanţă de 5 minute, ceeace revine, la viteza cu care se pedalează, la 3 kilometri.

Primirea dela Orşova

In Orşova, concurenţii sunt primiţi cu flori şi cu urale. Aproape 1000 de locuitori s'au strâns pe marginile şoselii aşteptând trecerea concurenţilor.

Până la Turnu Severin nu mai sunt decât 22 kilometri.

Fruntaşii pedalează voiniceşte, trecându-şi unul altuia conducerea. Când e Grgac acela care conduce plutonul, când Tudose, când Galienne. In general, comandamentul îl are mai mult Tudose...

Apare, maiestoasă, Dunărea, temperând, pentru câteva momente zelul cicliştilor. Privirile sunt numai admiraţie. Ada-Kalehul îl... zăpăceşte pe Galienne.

Vârciorova.

Plutonul se zoreşte, deşi şoseaua nu este chiar atât de bună.

Sosirea la T. Severin

Plecăm înaintea plutonului, spre Turnu Severin.

Lume multă aşteaptă sosirea alergătorilor. Sunt, cred peste 2000 de oameni.

Aşteptăm...

Până la venirea plutonului, împărţim informaţii în stânga şi în dreapta:

— Cine e în cap?

— Tudose.

— Şi al doilea?

— Sunt aproape unul de altul: Tudose, Grgac, Prosinek şi Galienne.

La orizont apar, însfârşit, siluetele a trei alergători.

— Hai, Tudose, hai Tudose, isbucneşte mulţimea.

Dar Tudose nu e. Cei trei alergători care se văd în zare sunt Gatriotul său Prosinek.

Suntem îngrijoraţi. La 3 kilometri înainte de Turnu Severin, Tudose conducea plutonul. Ce-o fi păţit..

Linia de sosire din faţa prefecturii este depăşită întâi de francezul Galienne. La o lungime e Grgac şi la acelaş interval soseşte şi compatriotul său prosinek.

Tudose soseşte după 20 secunde. L-a trădat lanţul.

In momentul când atinge linia de sosire, Tudose trânteşte bicicleta de caldarâm. E nervos. E exagerat de nervos. Avertismentul care i-se dă de către organele de control ale Federaţiei de ciclism nu e chiar pe degeaba...

Ligdopol

Ce ne declară protagoniştii

La sfârşitul etapei stând de vorbă cu protagonşii cursei am ţinut să cunoaştem în primul rând părerie lui Gallienne, câştigătorul etapei.

Iată ce ne-a declarat francezul: *«A fost o etapă formidabilă. Recunosc că am fost avantajat de noroc. Tudose câştiga aproape sigur etapa, dacă nu i se rupea lanţul cu 2 km. înainte de sosire. Sunt fericit totuşi că port «tricoul galben», pe care nici nu l-am îmbrăcat până acum».* (N. R. Tricoul galben nici nu există; organizatorii au uitat să-l pregătească).

PENTEŞ, un alergător de viitor, ne-a spus: *«Deşi cu mâna dreaptă rănită am făcut imposibilul să termin cu bine şi această etapă.*

FEORDEANU: *«Mai mult nu pot face. Sunt la primul meu «tur».*

Cantilly ne vorbeşte...

In goană după declaraţii l-am găsit şi pe bătrânul Cantilly, dar în autobuz.

— Ai abandonat?

— *Nu, am maşina în reparaţie!... Voiu continua însă cu aceiaşi insistenţă ca şi până acum, de îndată ce mi se va repara bicicleta..*

O medie orară excelentă

Etapa de astăzi, cu toate că a fost cea mai lungă, a prilejuit alergătorilor să înregistreze o medie orară de 26,550 km. şi aceasta în ciuda şoselelor nu tocmai bune şi pline de noroiu.

Tudose a fost avertizat de F. R. C.

Tudose enervat de ghinionul, care-l urmăreşte, a avut o atitudine

(Continuare în pag. II-a)